

cions, les estructures i la senyalització del carril prioritari multiús.

El nou servei de transport públic col·lectiu, consistent en la prestació en règim de concessió administrativa d'una línia llançadora d'autobús que unirà en la primera fase la parròquia de Sant Julià de Lòria amb les parròquies d'Andorra la Vella i d'Escaldes-Engordany, i en la segona i la tercera fases la resta de parròquies, requereix la implantació d'un carril prioritari multiús, consideració que imposa establir sentits únics i reordenació de carrils de la via pública que resulta afectada pel traçat del trajecte que recorre el carril prioritari multiús descrit en aquest Decret.

En alguns trams del traçat significarà la implantació del carril reversible central i la utilització com a multiús dels carrils laterals, adaptats a les intensitats punta a cada període.

La circumstància que per aquest carril es pugui permetre la circulació d'altres tipus de vehicles, com ara les línies regulars de transport públic, taxis, transport escolar o serveis d'emergència, imposa la necessitat, atenent les característiques de capacitat de la nostra xarxa viària, d'establir la regulació de l'ús del carril esmentat per assolir els objectius de seguretat i fluïdesa del trànsit que es pretén. Aquesta circulació es realitzarà en règim de continuïtat, excepte per motius i causes justificades.

Tenint en compte la titularitat per part de l'Administració general de la carretera per on discorrerà el carril multiús, i per aplicació de les disposicions de la Llei 7/2005, del 21 de febrer, de designació de carreteres, queden doncs especificades les atribucions del Govern pel que fa referència al que s'exposa en aquest Decret.

A proposta dels ministres d'Urbanisme i Ordenament Territorial, Economia i Justícia i Interior, i en execució de l'Acord de Govern del 30 d'agost del 2006, s'aprova aquest Decret regulador de l'ús del carril prioritari multiús.

#### Article 1

##### *Àmbit d'aplicació*

És objecte d'aquest Decret la regulació dels punts següents:

1. Les característiques del carril prioritari multiús.
2. El traçat i l'àrea de cobertura.
3. Els vehicles autoritzats per utilitzar el carril.
4. La inspecció per part de l'Administració general de l'ús del carril.

#### Article 2

##### *Criteris d'implantació*

El carril prioritari multiús ha estat dissenyat de forma que el transport públic que hi circuli gaudeixi de la màxima fluïdesa possible de trànsit en el carril que li és destinat, per garantir als usuaris la seguretat i la freqüència convenients. Malgrat això, a causa de les particularitats orogràfiques i de l'espai disponible en segons quins trams, el trànsit privat compartirà els diversos serveis públics i de transport autoritzats. En altres trams el carril és exclusiu però reversible, és a dir, segons la densitat i l'estat del trànsit, atenent les dades de què disposa l'Agència de Mobilitat, es variarà el sentit de circulació del carril, el qual serà degudament indicat pels mitjans de senyalització variable que es detallen en l'annex 1 d'aquest Decret.

Finalment, en altres trams es continua donant l'exclusivitat, i a més el carril és fix.

Tram compartit 1: de l'avinguda Verge de Canòlic fins a la cruïlla de l'avinguda Rocafort (Les Arades).

Tram compartit 2: de la rotonda de l'avinguda Rocafort (Les Arades) fins a la rotonda d'Aixovall, en sentit pujada Sant Julià de Lòria / Andorra la Vella.

Tram compartit 3: des de l'encreuament del pont del Poblado fins al desdoblament de la calçada en dues vies, en sentit baixada Santa Coloma / Sant Julià de Lòria.

Tram reversible 1: des de la rotonda d'Aixovall fins a la rotonda de la Margineda.

Tram reversible 2: des de la rotonda de Prat Salit (Santa Coloma) fins a la rotonda del pont de Tobira.

Tram fix 1: des de la rotonda de la Margineda fins a la rotonda de Prat Salit (Santa Coloma), en sentit pujada la

## Decret

### **regulador en període de proves (setembre - desembre del 2006) de l'ús del carril prioritari multiús**

El present Decret té caràcter provisional i transitori durant el període comprès entre el 6 de setembre i el 31 de desembre del 2006, atenent les especificitats del servei del carril prioritari multiús, així com el període d'adaptació de què disposa l'empresa concessionària d'aquest servei públic. El Decret, per tant, és susceptible de modificacions mitjançant altres decrets que adequin a les circumstàncies del servei plantejat l'ús del carril en qüestió.

Durant el període indicat, el Govern anirà implantant progressivament totes les mesures necessàries, a més de les ja previstes, en relació amb les instal·la-

Margineda / Andorra la Vella (carril lateral).

Tram fix 2: des de la rotonda del pont de Tobira fins a la rotonda / cruïlla de l'avinguda Riberaigua amb l'avinguda Tarragona (carrils laterals).

Tram fix 3: des de la rotonda / cruïlla de l'avinguda Riberaigua amb l'avinguda Tarragona fins a l'encreuament del carrer Verge del Pilar (carrils centrals).

Tram fix 4: des del pont de Santa Coloma fins a la rotonda de la Margineda passant pel nou vial (carrils laterals).

Tram fix 5: des de la rotonda d'Aixovall fins a la cruïlla de l'avinguda Rocafort (Les Arades), en sentit baixada Andorra la Vella / Sant Julià de Lòria (carril lateral).

Tram fix 6: passant per l'avinguda Rocafort (cruïlla de Les Arades fins al pont de Molines), en sentit baixada Andorra la Vella / Sant Julià de Lòria (carril central).

A les rotondes o a les confluències de dos carrils a un, en què un d'aquests carrils és prioritari multiús, els vehicles que hi circulin tenen prioritats sobre els altres, sempre d'acord amb les disposicions del Codi de circulació vigent.

L'entrada i la sortida del carril prioritari multiús es farà exclusivament a les rotondes i als punts semafòrics específics adaptats per a aquesta funció.

#### Article 3 Horari

Llevat de casos excepcionals o per raons d'adaptació del servei a nous horaris, el carril prioritari multiús estarà disponible de forma exclusiva per als vehicles indicats en l'article 7 des de les 7 hores fins a les 22 hores, pel que fa als dies laborables. Pel que fa als dies festius, o als dies en què, per raons de calendari o d'altres, el trànsit sigui especialment dens, el Govern podrà variar els horaris d'obertura i tancament del carril a proposta de l'Agència de Mobilitat.

#### Article 4 Senyalització

El carril prioritari multiús queda senyalitzat segons les indicacions exposades en l'annex 1 del present Decret.

En seguiment d'aquestes indicacions, els trams fixos queden senyalitzats mitjançant les marques vials grafiades en les figures 1a) i 1b) de l'annex 1.

Els trams reversibles queden senyalitzats segons la figura 2 del mateix annex.

Pel que fa als plafons d'informació variable, quan indiquin exclusivament el senyal "BUS", significarà la permissió de circular pel dit carril únicament per als vehicles referits a l'article 7 d'aquest Decret que disposin de l'autorització administrativa corresponent segons la figura 3 del mateix annex.

#### Article 5 Traçat i àrees de cobertura

El traçat del carril prioritari multiús previst per a aquesta primera fase queda grafiat en l'annex 2.

La implantació de sentits únics i reordenació de carrils deixant els carrils dret o central per a la reserva del carril prioritari multiús, l'eliminació de carrils centrals de gir en els trams en què es disposi d'alternativa mitjançant la utilització de rotondes en els punts extrems i la implantació del carril reversible central o lateral i reutilització com a multiús dels carrils laterals adaptats a les intensitats punta a cada període queden reflectits en l'annex 1.

En tot cas, la mecànica d'utilització del carril prioritari multiús variarà segons es tracti d'hores vall o d'hores punta, i de la direcció dels fluxos de trànsit majoritaris.

#### Article 6 Autoritzacions d'ús del carril

Correspon al Govern autoritzar l'ús del carril prioritari multiús. Tots els vehicles que disposin d'autorització hauran de portar col·locat de forma ben visible a la part inferior dreta del parabrisa davanter el distintiu que els serà lliurat pel Govern a aquest efecte.

El Govern, a proposta de l'Agència de Mobilitat, pot modificar o revocar les autoritzacions per raons d'interès general o de força major.

#### Article 7 Vehicles autoritzats

La utilització del carril prioritari multiús queda autoritzada, previ lliurament de l'autorització indicada en l'article anterior, per als vehicles següents:

Bus exprés, línia taronja, Sant Julià de Lòria - Andorra la Vella / Escaldes-Engordany.

Autocars de línies regulars nacionals. Autocars de línies regulars internacionals.

Autocars de transport escolar.

Taxis, sempre que es trobin en servei i bandera baixada.

Vehicles de servei en situació d'emergència com els vehicles de la policia, dels bombers, els de manteniment de carreteres, els vehicles dels serveis de circulació comunal, i dels serveis sanitaris.

Amb l'excepció del bus exprés (línia taronja), queda prohibida la parada o l'estacionament sobre el carril prioritari multiús durant l'horari que resulta d'aplicació segons l'article 3 d'aquest Decret.

#### Article 8 Inspecció administrativa

1. L'ús del carril prioritari multiús queda sotmès a la inspecció per part de l'Administració, que comprèn:

a) L'exercici correcte de l'ús segons les autoritzacions administratives de què disposin els vehicles autoritzats per a l'ús del carril prioritari multiús.

b) L'estat de conservació del carril i de les instal·lacions afectades així com àrees d'influència.

2. El no-compliment d'aquest Decret comportarà l'obertura per part de l'Administració d'un expedient sancionador en aplicació de la Llei del Codi de circulació vigent.

#### Disposició final

Aquest Decret entrarà en vigor el mateix dia de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 30 d'agost del 2006

P.d. Manel Pons Pifarré  
Ministre d'Urbanisme i Ordenament Territorial