

competent milloren substancialment l'aplicació del nou servei, a proposta dels ministres d'Urbanisme i Ordenament Territorial, d'Economia i de Justícia i Interior i en aplicació de l'acord de 18 d'octubre del 2006, s'aprova aquest Decret de modificació del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús.

Article 1

Es modifica l'article 2 del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús, el qual queda redactat de la manera següent:

Criteria d'implantació

El carril prioritari multiús ha estat dissenyat de forma que el vehicle de transport públic que hi circuli gaudeixi de la màxima fluïdesa possible de trànsit, a l'efecte de garantir als usuaris la seguretat i la freqüència convenients. Malgrat això, a causa de les particularitats orogràfiques i a l'espai disponible, en segons quins trams el trànsit privat pot compartir el carril amb el trànsit dels serveis públics i de transport autoritzats. En altres trams és exclusiu però reversible, és a dir, segons la densitat i l'estat del trànsit, atenent les dades de què disposa l'Agència de Mobilitat, es pot variar el sentit de circulació del carril, el qual serà degudament indicat pels mitjans de senyalització variable o per les indicacions dels agents de circulació comunal i del Servei de policia.

A les rotondes o a les confluències de dos carrils a un, en què un d'aquests carrils és prioritari de multiús, els vehicles que hi circulin tenen prioritat sobre els altres, sempre d'acord amb les disposicions del Codi de la circulació vigent.

L'entrada i la sortida del carril prioritari multiús s'ha de fer exclusivament a les rotondes i als punts semaforics específics adaptats per a aquesta funció.

Pel carril prioritari multiús no es permet circular a més de 60 km/hora. La velocitat ha d'adequar-se, però, a aquella senyalització específica que determini un límit de velocitat més reduït en els trams on s'indiqui segons l'aplicació de les disposicions del Codi de la circulació.

Article 2

Es modifica l'article 6 del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús, el qual queda redactat de la manera següent:

Autoritzacions d'ús del carril

Correspon al Govern, a través de l'Agència de Mobilitat, autoritzar l'ús del carril prioritari multiús.

El Govern, d'acord amb l'Agència de Mobilitat, pot modificar o revocar les autoritzacions per raons d'interès general o de força major.

Article 3

Es modifica l'article 7 del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús, el qual queda redactat de la manera següent:

Vehicles autoritzats

La utilització del carril prioritari multiús queda autoritzada per als vehicles següents:

Bus exprés, línia taronja, Sant Julià de Lòria - Andorra la Vella / Escaldes-Engordany.

Tots els autocars, ja sigui de línies regulars nacionals o internacionals, així com els de transport escolar i línies discrecionals.

Taxis ordinaris interurbans (TOI) i taxis col·lectius.

Vehicles de servei en situació d'emergència com els de la policia, dels bombers, els de manteniment de carreteres, els de circulació comunal, i els dels serveis sanitaris.

Els vehicles que vagin acompanyats, protegits o dirigits pel servei de policia i/o els serveis de circulació comunals.

Les motocicletes i els ciclomotors de qualsevol cilindrada poden circular pels trams destinats al carril prioritari multiús que hagin estat qualificats per aquest Decret.

Les bicicletes han de circular sempre pel carril situat més a la dreta de la calçada, encara que aquest coincideixi amb el carril prioritari multiús, d'acord amb les disposicions del Codi de la circulació vigent.

Decret de modificació del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús

Aquest Decret, així com el Decret que el modifica, té caràcter provisional i transitori fins al 31 de desembre del 2006. Per tant, pot ser també susceptible de modificacions mitjançant altres decrets que adequin l'ús del carril prioritari multiús a les circumstàncies del servei planejat.

Amb l'ànim de respondre a les necessitats dels usuaris i als objectius pretesos del referit carril prioritari multiús, després d'haver detectat diverses consideracions que a criteri de l'Administració

Amb l'excepció del bus exprés (línia taronja), queda prohibida la parada o l'estacionament sobre el carril prioritari multiús durant l'horari que resulta d'aplicació.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús de data 30 d'agost del 2006, que siguin contràries a les disposicions d'aquest Decret.

Disposició final

Aquest Decret entrarà en vigor el mateix dia de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 18 d'octubre del 2006

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern
